



***BASSBROTHERS***

BILSTEREO OG MONTERING

# Monteringsveiledning

Basspakke

BMW i4

- med Harman/Kardon lydsystem

## Gratulerer med kjøp av basspakke for BMW i4!

Denne pakken er utviklet spesielt for å passe med det eksisterende lydanlegget som befinner seg i BMW i4, og gjelder utgaver som er utstyrt med Harman/Kardon lydsystem fra fabrikk.

Løsningen er plug and play, med kontakter som passer rett inn på de originale tilkoblingene.

Forsterkeren monteres på basskassen, og kobles til signal i bagasjerommet og strøm under dashbordet. Basskassen passer rett ned i brønnen i bagasjerommet. Den blir helt skjult når alt er ferdig montert.

Det vil ikke kreves verken klipping eller skjøting av bilens originale ledninger.

Vår monteringsveiledning vil guide deg gjennom hele installasjonsprosessen, steg for steg.

### Pakken inneholder:

Helix M ONE monoforsterker

BB BOX biltilpasset basskasse for BMW i4

GAS MAX S1-6D1 subwoofer

Plug&Play kabelsett med Helix AAC3HP høynivåadapter

Høytalerkabel til basskasse

### Du trenger:

Demonteringsverktøy

10mm pipe

Unbrako, 3mm

Demonteringsverktøy for enklere å løsne lister finner du som tilbehør til pakken på vår nettside.

### Innholdsfortegnelse:

1. Demontering og kabeltrekking .....	side 3
1.1 Demontering i bagasjerom .....	side 3
1.2 Tilkobling av kabelsett .....	side 4
1.3 Trekking av strømkabel .....	side 4
2. Montering og tilkobling av forsterker og basskasse .....	side 8
2.1 Tilkobling strømkabel i sikringsboks .....	side 8
2.2 Montering og tilkobling av forsterker og basskasse.	side 9
3. Tilbakemontering av deksler og paneler .....	side 11
4. Avslutning .....	side 12

Da er det ikke mer å vente på. Vi setter i gang!

# 1. Demontering og kabeltrekking

## 1.1 Demontering i bagasjerom

Åpne bagasjerommet, løft opp gulvet/dørken, og du vil se den originale H/K subwooferen nede i brønnen.

Ta av toppdekselet til basskassen. Dette sitter kun i klips.

Skru ut de tre boltene (10mm) som holder fast kassen; 1 i fremkant og 2 gjennom selve kassen.



Plugg ut kontakten på siden og løft hele kassen ut av bilen



Dytt kontakten gjennom hullet og opp sprekken på siden av bagasjeromsbrønnen



## 1.2 Tilkobling av kabelsett

Finn frem kabelsettet som fulgte med i pakken fra Bass Brothers. Koble den sorte pluggen til kontakten fra den originale basskassen.



## 1.3 Trekking av strømkabel

Den røde kabelen trekkes gjennom åpningen i fremkant av bagasjeromsbrønnen, der hvor det fremre skruefestet var. Skyv den videre i fremkant av teppet mot bilens høyre side



Fortsett videre frem på høyre side. Bruk et minibrekkjern eller egnet demonteringsverktøy og løft opp på kanten slik at du får lagt strømkabelen på undersiden.



Gå deretter frem til baksetet. Ta et godt tak under sitteputen midt i sitteposisjonen, og rykk rett opp.  
Gjenta dette på motsatt side, og hele sitteputen skal løsne.

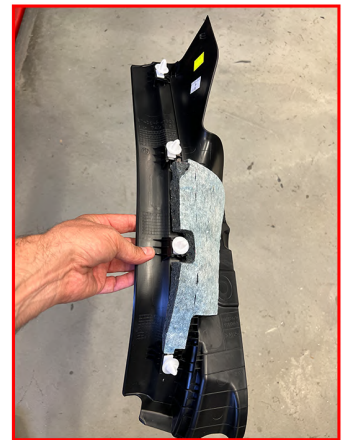


Du trenger ikke å ta sitteputen ut av bilen, bare trekke den litt frem og litt mot bilens venstre side, slik at du kan hente frem strømkabelen.

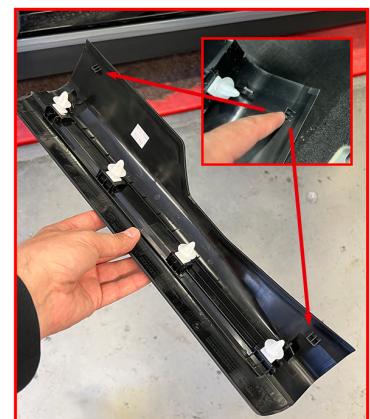
PS! Nei, du er ikke blitt fargeblind, bildene er fra to forskjellige biler.



Ta tak i nedre forkant av dørstokklisten ved baksetet, vipp den rett ut, og rykk deretter listen rett opp.  
Listen er festet med 4 klips, pluss kanten som holder den på plass i forkant.



Gå deretter til fremsetet på passasjersiden, og løsne dørstokklisten der.  
Gjør det på samme måte som dørstokklisten ved bakkdøren; ta tak i nedre forkant og vipp den rett ut, og deretter rykk den rett opp. Denne listen er festet med 4 klips, pluss kanten som holder den på plass i forkant.



Ta tak i nedre kant på B-stolpe deksel og løsne klipsene foran og bak i nedre kant.

Dekselet skal ikke taes ut, men du kan la det "henge" i bilen med løse klips.

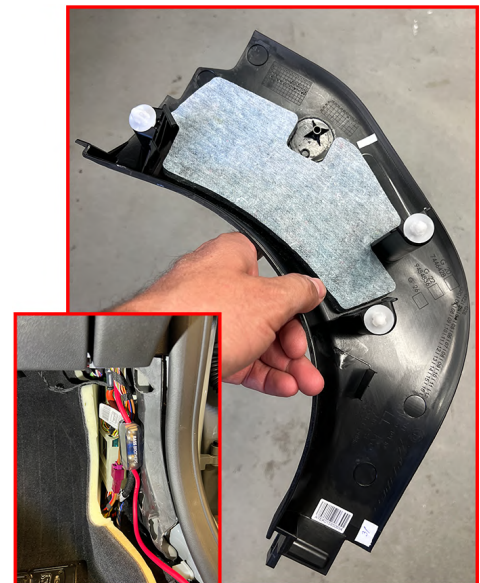


Nå er veien fri for å trekke strømkabelen hele veien frem til sparkepanelet foran, hvor selve strømtilkoblingen skal gjøres.

Trekk strømkabelen frem til der sparkepanelet starter.



Ta av sparkepanelet.  
Dette er festet med 3 klips og dras rett ut



Du skal nå løsne dekselet under hanskerommet.

Under hanskerommet er det 2 låsebolter i plast som skal vris 90 grader, og platen under vil løsne. Koble fra kabel til lyset, og legg dekselet til side.



Videre nå så skal forsterker etterhvert kobles opp.

Men først kan du pakke opp forsterkeren, finne et lite flatjern eller tilsvarende, og vri på potmeterne på siden slik som vist på bildet.

Level Input opp til ca "kl 2"

Subsonic opp til rett før "kl 12"

Low Pass bare en liten tanke opp fra minimum.

Phase Shift, Bass Boost og Bass Freq skal alle stå på minimum.



Neste skritt er å koble strømkabel til sikringsboksen, og koble alt sammen av kabler i forsterkeren.

Forarbeidet er gjort, og videre jobb skal gå ganske så smertefritt.

Bla videre til Kapittel 2 - Montering og tilkobling av forsterker og basskasse



## 2. Montering og tilkobling av forsterker og basskasse

### 2.1 Tilkobling strømkabel i sikringsboks

Ved det demonterte sparkepanelet foran i bilen skal nå strømkabel gjøres klar for å kobles til sikringsboksen under hanskerommet.

Her klipper du av strømkabelen (helst ikke mer enn ca 20 cm fra sikringsboksen).

Vipp av lokket til sikringsholderen, avisoler ledningen og sett den inn på ene siden av holderen. Pass på at du ikke avisolerer så mye at det blir synlig kobber på utsiden av sikringsholderen.

Skru den godt fast med skruen på toppen.



**NB! Dersom sikringen står i sikringsholderen skal denne tas ut før du går videre. Den skal ikke settes inn før alt er ferdig oppkoblet.**

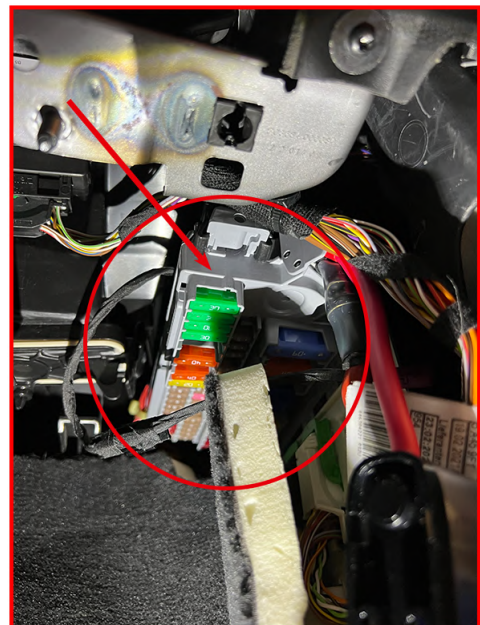
Vi kommer tilbake til dette senere.

Ta den enden av kableen du har klippet bort som har ringkabelsko, og klipp den i passe lengde slik at du med litt margin når fra sikringsboksen under hanskerommet og ned til sikringsholderen. På samme måte som over avisolerer du den avklipte enden og kobler den inn på motsatt side av sikringsholderen. Sett på lokket midlertidig slik at det ikke er fare for å komme borti noe metall - husk at sikringen fortsatt skal være ute.

Strømkabelen skal inn på en bolt med 13mm mutter under hanskerommet helt ut mot sparkepanelet på bilens høyre side (passasjerside), **men først må man passe på at sikringen ikke står i sikringsholderen. Ta den ut dersom den står i.**

**NB! Ikke sett i sikringen før alt er ferdig koblet på forsterkeren.**

Legg deg ned i døråpningen med et godt lys og se opp til høyre under hanskerommet. Du skal der lokalisere en grå boks/modul som er heftet fast med to sorte fester som holder den oppe. Vipp de to festene forsiktig til hver side slik at den grå modulen løsner.





Ta den ned slik at du får tilgang til å åpne deksel over der den tykke røde kabelen går inn.

Finn frem 13mm pipe, skru av mutter, sett på strømkabelen (med ringkabelskoen) og stram godt til igjen (se bilde til høyre, ringet inn i rødt).

Sett på igjen det dekselet og skyv modulen opp og frem igjen under hanskerommet. Sørg for at den treffer sporet i fremkant mot torpedovegg før du skyver den opp i de to sorte låseklipsene (se bilde på forrige side).

**Vi minner igjen på at sikringen ikke skal settes inn før helt til slutt.**



## 2.2 Montering og tilkobling av forsterker og basskasse

Den sorte jordingskabelen i kabelsettet skal kobles til den fremre bolten hvor original subwoofer var skrudd fast. Legg ringkabelskoen på bolten og skru godt fast med mutteren.

Kabelen trekkes ut gjennom åpningen til brønnen på samme måte som den røde strømkabelen.

Signalkabelen fra AAC3-adapteret som du tidligere koblet til subwooferkontakten skal også trekkes gjennom denne åpningen.



Koble høyttalerkabelen til terminalen på siden av basskassen. Endene på kablene avisoleres. Kabel med rød stripe kobles til rød, og den andre kobles til sort. Trykk ned, sett inn avisolert kabel og slipp.

Sett basskassen ned i brønnen som vist på bildet. Alle løse kabler skal komme ut på oversiden av kassen.

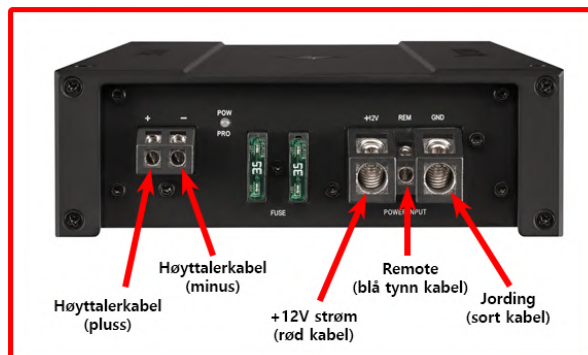
Plasser forsterkeren på toppen av kassen med strømtilkoblingene vendt fremover i bilen. Skru den fast med de fire medfølgende skruene. Alt er nå klart for tilkobling.



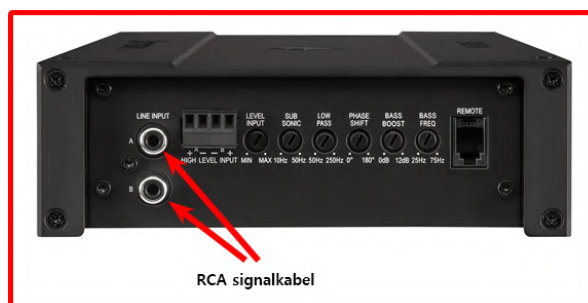
Avisoler strøm kabel og jordkabel ved å skjære av ca 2cm av isolasjonen på enden. Skru opp Unbrako-skrue, sett inn kabel, og skru godt til. Pass på at det ikke kommer noe isolasjon mellom kabel og skrue. Blå styrestrømkabel (kommer ut sammen med RCA-kabel) avisoleres og kobles til koblingen merket "REM".

Kabel fra basskasse kobles til høyttalerutgangene. I de fleste tilfeller benytter vi en brun/rød og brun kabel, hvor den med rød stripe kobles til pluss og helbrun kobles til minus.

Det viktigste uansett type høyttalerkabel er at pluss (rød) på basskassen går mot pluss på høyttalerutgang, og minus (sort) mot minus.



Dersom du har fulgt anvisningen skal du nå sitte igjen kun med et par RCA kontakter. Kabel legges rundt forsterkeren og kobles til RCA-inngangene på motsatt side. Det har ingen betydning hvilken som kobles i A og B



Siden du nå forhåpentligvis har satt alle kablene der de skal være, så kan du gå foran i bilen, ta av lokket til sikringsholderen, sette på sikringen, og sette på lokket igjen



Da gjenstår det egentlig bare å sette sammen bilen igjen, før du kan nyte den nye feite bassen i bilen.

Hopp videre til kapittel 3!



### 3. Tilbakemontering av deksler og paneler

Ikke overraskende er siste oppgave nå i bunn og grunn å reversere mye av det du gjorde i kapittel 1

Start med å legge ned gulvet i bagasjerommet.



Gå frem i bilen igjen.  
Finn frem deksel som hører til under  
hanskerommet, og koble til lyset.  
Sett dekslet på plass og vri de to  
låseboltene 90 grader.



Pass på at kabel og sikringsholder ligger pent på plass, og  
sett på igjen sparkepanelet. Plasser det slik at klipsene  
treffer hullene og bank det på plass.

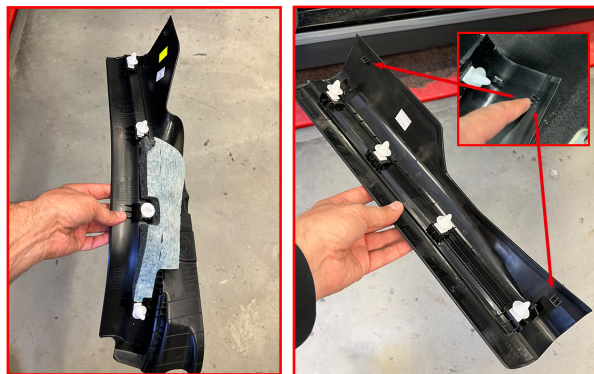


Ved B-stolpen banker du på plass igjen dekslet som  
henger løst i nedre kant.



---

Sett på plass igjen dørstokklistene til både frem og bakdør.  
Som alltid - pass på at klipsene treffer hullene.



---

Skyv på plass bakseteputen, og press ned ca midt på sitteputene slik at klipsene går i lås.



---

## 4. Avslutning

Da skal faktisk alt være ferdig og på plass - i hvert fall om du har fulgt denne anvisningen. Skulle du ha støtt på noen problemer underveis, ta gjerne kontakt med oss på messenger eller epost, så skal vi bistå med hjelp.

Sjekk at du ikke har lagt fra deg noe verktøy eller andre gjenstander under hjulene, lukk dører og luker, sett deg inn bak rattet, og kjør avgårde på tur med herlig ny og kraftigere bass.

**Lykke til, og takk for at du kjøpte denne pakken fra Bass Brothers AS.**

**Ved ytterligere spørsmål, ta gjerne kontakt med oss på [support@bassbrothers.no](mailto:support@bassbrothers.no) eller Facebook Messenger.**