



**Bass Brothers**

car audio solutions

# Monteringsveiledning

Lydoppgraderingspakke

BMW iX1 2023 ->

## Gratulerer med kjøp av lydpakke til din BMW!

Denne pakken er utviklet spesielt for å passe med det eksisterende lydanlegget som befinner seg i BMW iX1 utstyrt med Harman/Kardon lydsystem.

Løsningen er plug and play, med kontakter som passer rett inn på de originale tilkoblingene.

Forsterkerenheten monteres i bagasjerommet og basselementene på originale plasseringer under forsetene. Forsterkeren må tilkobles bilens batteri, men ingen inngrep i bilen eller klipping av originale kabler er nødvendig.

Vår monteringsveiledning vil guide deg gjennom hele installasjonsprosessen, steg for steg.

### Pakken inneholder

- Match UP 8DSP forsterker med lydprosessor - ferdig forhåndsprogrammert av Bass Brothers
- Match UP W8BMW-S spesialtilpassede basselementer
- Strømkabelsett
- Plug & Play kabelsett
- Monteringsmateriell

### Du trenger

- Demonteringsverktøy (for å løsne plastdetaljer/lister)
- Torx T20
- Torx T40
- Torx T50
- 10mm pipe
- 13mm pipe

La oss sette i gang!

Åpne dører på venstre side, samt bagasjerom.

Løft ut dørkplaten i bagasjerommet ved å dra den rett bakover.

Ta ut hattehylle.



Demonter dørstokklisten i bagasjerommet ved å ta et godt tak og rykke den rett opp



Skru ut stroppefestene på venstre side. Det sitter to foran i bagasjerommet, og en bak. Disse skrues ut med Torx T40



Legg ned bakseteryggene, og ta av listen som er i gulvet bak setene. Den er klipset og skal løsnes rett opp.



Demonter sidepanelet på venstre side i bagasjerommet. Start i nedre kant bak. Her kan det være ekstra nyttig å ha et litt bredt demonteringsverktøy.



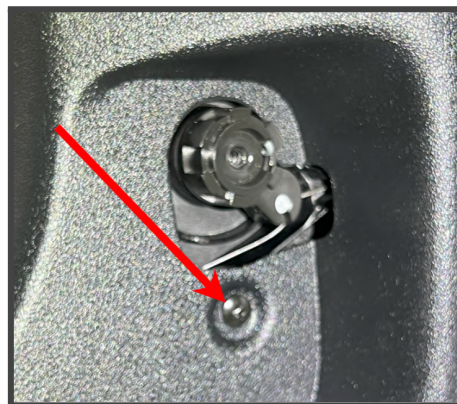
Løft sidepanelet ut av bilen og legg det til side.



Løsne på nedre del av gummipakningen i døråpningene på bilens venstre side, og demonter dørstokklistene.



Sparkepanelet foran sitter med to skruer i tillegg til klipsene. Disse to stjerneskrueene sitter på og bak panseråpner.



Bak sparkepanelet vil du se en strømsentral. Selve sentralen er sort, men sitter montert fast i en hvit plastbrakett.



For å komme til strømsentralen er det en fordel å skru ut de to Torx T20 skruene som holder OBD2 kontakten, slik at den kan flyttes ut av veien.

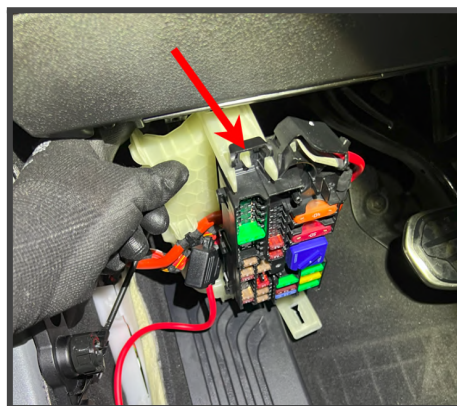


Strømsentralen med brakett sitter med en Torx T20 skruer i nedre kant, samt en klips i bakkant og mothaker mot en skruer i fremkant.

Løsne, og løsne vaieren til panseråpneren.



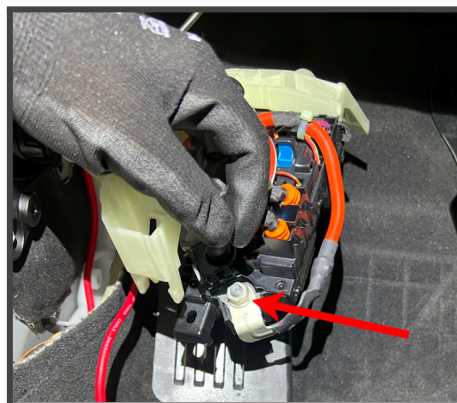
Med litt “fikling” skal du nå kunne få hele strømsentralen ned, og kommer da til klipsene slik at du får løsnet den fra den hvite braketten.



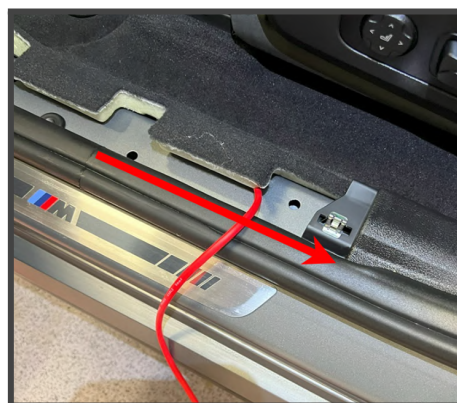
Etter den sorte strømsentralen er løsnet fra den hvite plastbraketten kommer du til en M8 bolt som sitter under et lite sort deksel.

Det er her strømkabelen skal kobles til litt senere, men ikke gjør det nå.

Du skal derimot sørge for at du har nok lengde på strømkabelen du skal legge bakover i bilen, slik at du er sikker på at den når tilkoblingspunktet.



Etter du har sikret at det er nok lengde skal strømkabelen legges bakover under dørstokkene.



Ved B-stolpen trenger du ikke demontere panel/list. Her holder det å “brette” kantene til side slik at du får lagt kabelen på baksiden.



Når du skal forbi baksetet og videre opp bak dekkelet ved C-stolpen kan det være en fordel å løsne sitteputen i baksetet.

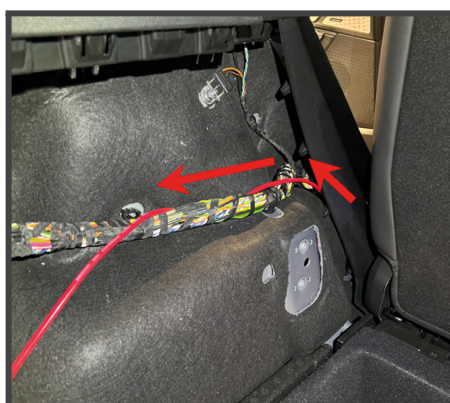
Ta et godt tak i forkant av puten og rykk rett opp. Løft så litt på ene siden mot førersiden.

Det er ikke nødvendig å ta ut setet, bare løfte nok til at du får strømkabelen forbi det bakerste panelet/listen.



Før strømkabelen langs kabelmatten over hjulbuen.

Stripse gjerne fast til denne



Fortsett til du kommer helt bakerst i bagasjerommet.

Forsterkeren skal til slutt monteres nede i rommet i venstresiden.



Finne frem jordingskabelen.

På bilens bakplate finner du en bolt med mutter (se bilde). Denne løsnes med 10mm pipe. Sett på kabelskoene til jordingskabelen, og skru fast mutteren igjen.



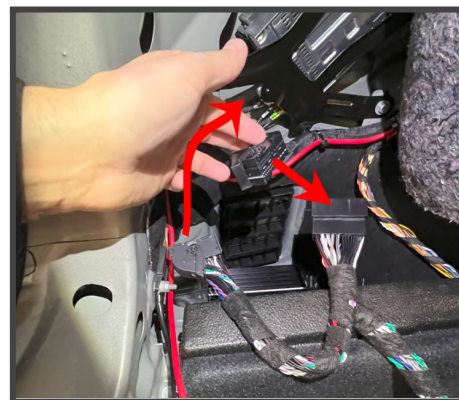
Avisoler (skjær bort ytre isolasjon) både strømkabel og jordkabel, og skru disse inn i strømkontakten til Match-forsterkeren (strømkabel til +12V, jordkabel til GND)



Originalforsterkeren finner du bak støydempematten. Løsne klips i bakkant for å komme til.



Koble fra hovedkontakten til originalforsterkeren, og koble den til ene kontakten i plug&play kabelsettet i pakken fra oss. Motsatt ende kobles tilbake igjen i originalforsterkeren.  
Kabelsettet skal altså sitte som et mellomstykke mellom original forsterker og bilens ledningsnett.

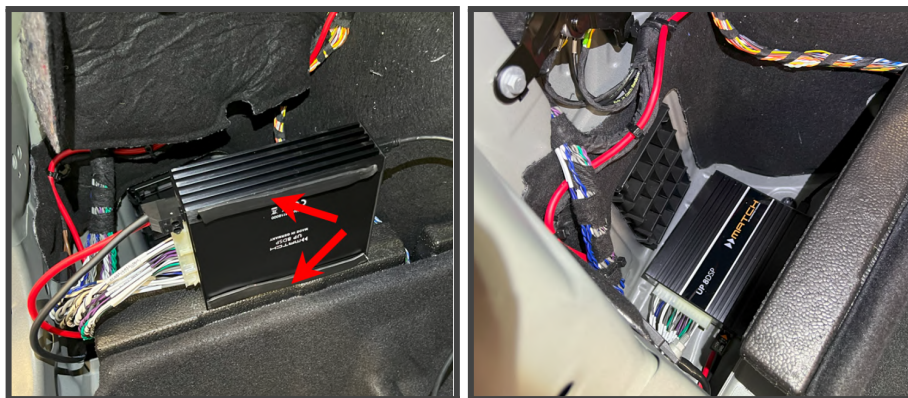


Koble kontaktene fra plug&play kabelsettet inn i Match UP 8 forsterkeren.  
Koble også til kontakten med strøm- og jordkabel.  
Skyv overskytende kabel inn bak originalforsterkeren.





Lim på en stripe med butyl på hver langsides på undersiden av forsterkeren, og lim den fast nede i hullet bak hjulhus



Nå gjenstår selve strømtilkoblingen, men først kan du montere tilbake alt i bagasjerommet.

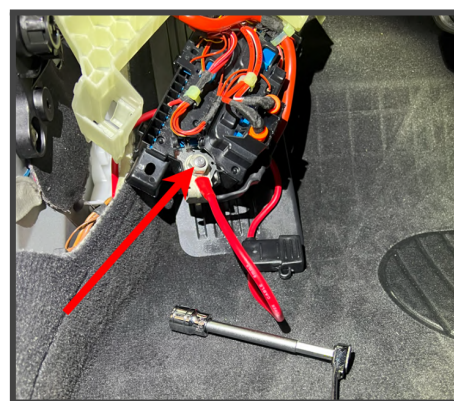
Vi tar dette kort her, men skulle du være usikker kan du se på bildene av demonteringen lenger opp i manualen.

Sett på klipset som holdt støymatten på plass over originalforsterkeren. Sett deretter på igjen sidepanelet. Først få det inn under kanten foran og oppe, deretter i nedkant.

Skru fast stroppefestene igjen, og sett på plass dørstokklisten i bagasjerommet.

Monter tilbake listen i fremkant av bagasjeromsgulvet (mot setet), og deretter dørplate og hattehylle.

Foran ved strømsentralen igjen, bruk 13mm pipe og løsne mutteren til strømpunktet. Sett på strømkabelen ved hjelp av kabelskoen, og skru fast mutteren igjen. Stram godt.



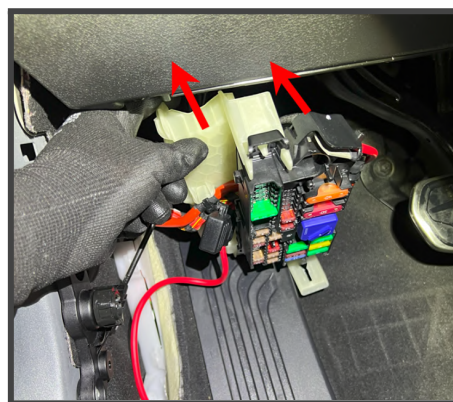
Monter strømsentralen tilbake i den hvite plastbraketten, og sett hele modulen tilbake på plass. Husk å sette inn skruen.

Sett tilbake OBD2 kontakten og skru denne fast igjen med to skruene

Fest vaieren til panseråpner, og sett deretter tilbake sparkepanelet. Skru fast skruen bak og foran håndtaket til panseråpner.

Monter på igjen dørstokklister, sett på gummipakning i døråpninger og fest sitteputen i baksetet igjen dersom denne ble løsnet.

### **Siste del som gjenstår nå er å montere de nye basselementene under forsetene**



Skyv førersetet så langt bak det går. Skru løs de to Torx T50 boltene som fester setet i forkant.

Skyv deretter setet helt frem, og juster det opp til øverste posisjon. Da kommer du til de to T50 boltene bak.

Vipp setet bakover mot baksetet, og skyv av klipset som holder kabelen ned til høyttalergitter.



Skru ut de fire Torx T20 skruene til basselementets gitter. Fjern gitteret, og skru løs de fire Torx T20 skruene som fester elementet. Koble fra kontakten, og løft ut basselementet.

Ta vare på skruene, de skal brukes til å skru inn igjen de nye elementene.



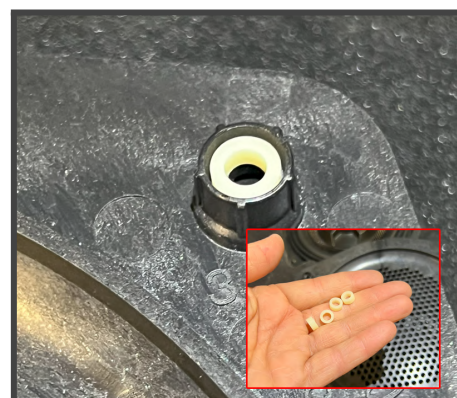
Finn frem ett av Match basselementene. Ta kabelen med blå kontakt og koble den sorte ledningen til minus og røde til pluss på Match-elementet.



Monter inn basselementet på original plassering. Bruk skruene som den originale bassen var skrudd fast med.



Før du legger på gitteret tar du frem avstandsstykkene fra Match-esken. Disse hvite plaststykkene monteres mellom gitter og skruefestet for å heve gitteret med 5mm.



Skru fast gitter, og monter tilbake setet i motsatt rekkefølge som du demonterte.

**Og nå - repeter samme prosedyre på passasjeretset.**



Forhåpentligvis ser både bil, dashbord og bagasjerom ut som det gjorde før du startet - men vel vitende at det nå skjuler seg en oppgradering der.

Vi har satt opp lydfilen med utgangspunkt i at alle lydinnstillingene (bass, diskant, fader og balanse) på bilens skjerm er satt i midtstillet, altså 0.  
Øverst finner du en funksjon for "økt lyttekvalitet", og den skal slås av.

Dersom du bruker Spotify anbefaler vi å skru opp kvaliteten i Spotify-appen, men slå av evt equaliser i telefon/Spotify.

Man kan selvsagt finjustere dette selv etter egne preferanser, men vi anbefaler at man starter opp lyttingen innstilt som nevnt over.

Hiv deg i bilen og kjør avgårde, og nyt oppgradert lyd fra Bass Brothers AS!

**Lykke til, og takk for at du kjøpte denne pakken fra Bass Brothers AS.**

**Ved ytterligere spørsmål, ta gjerne kontakt med oss på [support@bassbrothers.no](mailto:support@bassbrothers.no) eller Facebook Messenger.**



