

GM Data Interface with SWC 2006-Up



INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-GMLN29 interface • AXDIS-GMLN29 harness
- 16-pin harness with stripped leads • 4-pin to 4-pin resistor pad harness
- Female 3.5mm connector with stripped leads
- Backup camera harness • RSE harness • Antenna adapter

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.) • Small flat-blade screwdriver

APPLICATIONS

See *inside front cover*

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains chimes
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Adjustable OnStar level
- Retains the factory AUX-IN jack
- Retains the factory backup camera
- Retains RSE (rear seat entertainment)
- Retains SAT (satellite radio)
- Can be used in non-amplified, or analog/digital amplified models
- Retains balance and fade (excluding digital amplified models)
- Includes an antenna adapter
- Micro-B USB updatable

TABLE OF CONTENTS

Connections	3-6
- For models <i>without</i> an amplifier	3
- For models <i>with</i> an analog amplifier	4
- For models <i>with</i> a digital amplifier	5
- 3.5mm jack steering wheel control retention ...	6
Installation	6
Programming	7
Adjustments	7
Extra features	8
Steering wheel control settings	9-11
- L.E.D. feedback	9
- Changing radio type	9
- Remapping the steering wheel control buttons ...	10
- Dual assignment instructions (long button press) ...	11
Troubleshooting	12

Product Info



APPLICATIONS

BUICK

Enclave	2008-2017
Lucerne	2006-2011

CADILLAC

DTS †	2006-2011
Escalade †	2007-2014
SRX †	2007-2009

CHEVROLET

Avalanche *Δ	2007-2013
Captiva Sport	2012-2015

CHEVROLET (CONT)

Equinox	2007-2009
Express ‡	2008-Up
Impala	2006-2013
Impala Limited	2014-2016
Monte Carlo	2006-2007
Silverado 2500/3500 *Δ	2014
Silverado (new body) *Δ	2007-2013
Suburban **Δ	2007-2014
Tahoe **Δ	2007-2014
Traverse	2009-2017

GMC

Acadia	2007-2016
Acadia Limited	2017
Savana ‡	2008-Up
Sierra 2500/3500 *Δ	2014
Sierra (new body) *Δ	2007-2013
Yukon / Yukon XL **Δ	2007-2014

HUMMER

H2 †	2008-2009
------	-----------

PONTIAC

Torrent	2007-2009
---------	-----------

SATURN

Outlook	2007-2010
Vue	2008-2010

SUZUKI

XL-7	2007-2009
------	-----------

* These vehicles have a digital amp option. Please reference the "Service Parts Identification" sticker located in the glove box for the RPO code Y91. If Y91 is present, then the vehicle is equipped with a digital amplifier.

** These vehicles have a digital amp option. Please reference the "Service Parts Identification" sticker located in the glove box for the RPO code STZ or Y91. If STZ or Y91 is present, then the vehicle is equipped with a digital amplifier.

† These vehicles are standard for a digital amplifier.

‡ For 2013-2015 models equipped with NAV use the AXDIS-GMLN44.

Δ For 2012-up models equipped with NAV use the AXDIS-GMLN44.

CONNECTIONS

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, analog amplified, or digital amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *without* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the power antenna wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application: **Green, Green/Black, Purple** and **Purple/Black**.

From the AXDIS-GMLN29 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Cut off the resistors from the **Green, Green/Black, Purple, and Purple/Black** wires below the heat shrink.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors are connected together.

Note: The 4-pin to 4-pin resistor pad harness will not be used in this application.

- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- Disregard the DIN jack and **Red** wire.

Note: The relay attached to the AXDIS-GMLN29 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, analog amplified, or digital amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *with* an analog amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application: **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black**

From the AXDIS-GMLN29 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Disconnect the (2) 4-pin Molex connectors, and then attach the 4-pin to 4-pin resistor pad harness.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- Disregard the DIN jack and **Red** wire.

Note: *The relay attached to the AXDIS-GMLN29 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.*

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, analog amplified, or digital amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *with* a digital amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire

From the AXDIS-GMLN29 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors are connected together.

Note: *The 4-pin to 4-pin resistor pad harness will not be used in this application.*

- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application: **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black.**
- Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- Disregard the DIN jack and **Red** wire.

Note: *The relay attached to the AXDIS-GMLN29 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.*

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention

CONNECTIONS (CONT)

3.5mm jack steering wheel control retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.
- For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads* onto the male 3.5mm SWC jack from the AXDIS-GMLN29 harness. Any remaining wires tape off and disregard.
 - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
 - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
 - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.
Note: *If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.*
 - **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
 - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.
Note: *The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.*
 - **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.
Note: *After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.*
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the AXDIS-GMLN29 harness into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

CONNECTIONS (CONT)

Backup camera and RSE harness (if applicable):

- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the backup camera input of the aftermarket radio.
- If retaining the rear seat entertainment system:
 - Connect the **Black** wire with a ring terminal to the chassis of the aftermarket radio.
 - From the RCA jacks labeled “FROM REAR A/V INPUT” to the A/V input of the aftermarket radio:
 - Connect the **Yellow** RCA jack to the video in.
 - Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio in.
 - From the RCA jacks labeled “TO OVERHEAD SCREEN” to the A/V output of the aftermarket radio:
 - Connect the **Yellow** RCA jack to the video out.
 - Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio out.

INSTALLATION

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXDIS-GMLN29 harness, into the interface.

Attention! *Do not connect the AXDIS-GMLN29 harness to the wiring harness in the vehicle just yet.*

Attention! *If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.*

PROGRAMMING

For the steps below, the L.E.D. located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

- Start the vehicle.
- Connect the AXDIS-GMLN29 harness to the wiring harness in the vehicle.
- The L.E.D. will initially turn on solid **Green**, then turn off for a few seconds while it auto detects the radio installed.
- The L.E.D. will then flash **Red** up to (18) times indicating which radio is connected to the interface, and then turn off for a couple of seconds. Pay close attention to how many **Red** flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the L.E.D. feedback section for more information.
- After a couple seconds the L.E.D. will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.
- Once the vehicle has been auto detected by the interface, the L.E.D. will turn on solid **Green**, and the radio will come back on, indicating programming was successful.
- Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. If the interface fails to function, refer to Resetting the AXDIS-GMLN29.

Note: *The L.E.D. will turn on solid **Green** for a moment, and then turn off under normal operation after the key has been cycled.*

ADJUSTMENTS

Audio level adjustment (digital amplified models only):

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

Chime level adjustment:

- With the vehicle on, turn it off and leave the keys in ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime is at a desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN button on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, locate the **Black/Yellow** wire on the AXDIS-GMLN29 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.

EXTRA FEATURES

AUX-IN, RSE and SAT:

- If the vehicle is equipped with AUX-IN, rear seat entertainment, or satellite radio, the AXDIS-GMLN29 can retain these features.

Notes when retaining AUX-IN:

- The AUX-IN jack can only be used if it is a stand-alone AUX-IN jack.
- If the vehicle comes equipped with an AUX-IN jack and a USB port, neither can be retained.
- Change the source of the radio to AUX-IN; satellite radio will start playing.
- The display in the driver's information center will display the satellite radio information.
- To access advanced features of the satellite radio, press and hold the SOURCE button on the steering wheel for 3 seconds.

- Listed below are the functions of the steering wheel control buttons while accessing the advanced features:
 - SEEK UP – Scrolls menu up.
 - SEEK DOWN – Scrolls menu down.
 - VOLUME UP- Enter
- Listed below are the advanced menu options:
 - Show Text - Exits menu.
 - Set Tuning Mode - Allows the user to select tuning by either a preset, or a channel.
 - Set Preset – Allows the user to program presets.
 - Set Display - Allows the user to choose which satellite radio information should be displayed.
 - Set Satellite Radio Text Mode - Allows the user to set the display length of the satellite radio information. Options are; On, Off, or 5 seconds (default is 5 seconds).
- To access AUX-IN or rear seat entertainment, press and hold the SOURCE button on the steering wheel for 2 seconds. This will switch to the next source available. Each time the SOURCE button is pressed for 2 seconds, the source will change. The sequence of sources are SAT/RSE/AUX-IN. The driver's information center will provide a visual confirmation of which source is active.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS

L.E.D. feedback

The (18) **Red** L.E.D. flashes represent what brand radio the AXDIS-GMLN29 believes it is connected to. Each flash represents a different radio manufacturer. For example, if you are installing a JVC radio, the AXDIS-GMLN29 will flash (5) times. Following is a legend that dictates which manufacturer corresponds to which flash.

L.E.D. feedback legend

1 flash - Eclipse (Type 1) †	10 flashes - Clarion (Type 2) †
2 flashes - Kenwood ‡	11 flashes - Metra OE
3 flashes - Clarion (Type 1) †	12 flashes - Eclipse (Type 2) †
4 flashes - Sony / Dual	13 flashes - LG
5 flashes - JVC	14 flashes - Parrot **
6 flashes - Pioneer / Jensen	15 flashes - XITE
7 flashes - Alpine *	16 flashes - Philips
8 flashes - Visteon	17 flashes - TBD
9 flashes - Valor	18 flashes - JBL

* **Note:** If the AXDIS-GMLN29 flashes Red (7) times, and you do not have an Alpine radio connected to it, that means the AXDIS-GMLN29 does not detect a radio connected to it. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

** **Note:** Part number AXSWCH-PAR is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through www.parrot.com.

† **Note:** If you have a Clarion radio and the steering wheel controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse. The following section explains how to do this.

‡ **Note:** If you have a Kenwood radio and the L.E.D. feedback comes back as showing as a JVC radio, change the radio type to a Kenwood. The following section explains how to do this.

Attention: The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized and programmed.

Changing radio type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the AXDIS-GMLN29 to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. in the AXDIS-GMLN29 goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the L.E.D. will go out indicating we are now in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the L.E.D. goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid. The L.E.D. will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the L.E.D. goes off, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT)

Radio legend

- | | | |
|---------------------|----------------------|-------------|
| 1. Eclipse (Type 1) | 7. Alpine | 13. LG |
| 2. Kenwood | 8. Visteon | 14. Parrot |
| 3. Clarion (Type 1) | 9. Valor | 15. XITE |
| 4. Sony/Dual | 10. Clarion (Type 2) | 16. Philips |
| 5. JVC | 11. Metra OE | 17. TBD |
| 6. Pioneer/Jensen | 12. Eclipse (Type 2) | 18. JBL |

Remapping the steering wheel control buttons

Let's say you have AXDIS-GMLN29 initialized and you want to change the button assignment for the steering wheel control buttons. For example, you would like Seek-Up to become Mute. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

1. Ensure the AXDIS-GMLN29 is visible so you can see the L.E.D. flashes to confirm button recognition.
Tip: *Turning the radio off is recommended.*
2. Within the first twenty seconds of turning the ignition on, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid.
3. Release the Volume-Up button, the L.E.D. will then go out; The Volume-Up button has now been programmed.
4. Follow the list in the Button Assignment Legend to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Note: *If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the L.E.D. comes on, and then release the Volume-Up button. This will tell the AXDIS-GMLN29 that this function is not available and it will move on to the next function.*

5. To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the L.E.D. in the AXDIS-GMLN29 goes out.

Button assignment legend

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Volume-Up | 10. Band |
| 2. Volume-Down | 11. Play/Enter |
| 3. Seek-Up/Next | 12. PTT (Push to Talk) * |
| 4. Seek-Down/Prev | 13. On-Hook * |
| 5. Source/Mode | 14. Off-Hook * |
| 6. Mute | 15. Fan-Up * |
| 7. Preset-Up | 16. Fan-Down * |
| 8. Preset-Down | 17. Temp-Up * |
| 9. Power | 18. Temp-Down * |

* *Not applicable in this application*

Note: *Not all radios will have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.*

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT)

Dual assignment instructions (long button press)

The AXDIS-GMLN29 has the capability to assign (2) functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: *Seek-Up and Seek-Down come pre-programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.*

1. Turn on the ignition but do not start the vehicle.
2. Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the L.E.D. flashes rapidly. At this point release the button; the L.E.D. will then go solid.
3. Press and release the Volume-Up button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the Dual Assignment Legend. The L.E.D. will flash rapidly while the Volume-Up button is being pressed, and then go back to a solid L.E.D. once released. Go to the next step once the Volume-Up button has been pressed the desired number of times.

Caution: *If more than (10) seconds elapses between pressing the Volume-Up button, this procedure will abort, and the L.E.D. will go out.*

4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The L.E.D. will now go off indicating the new information has been stored.

Note: *These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the Volume-Down button. The L.E.D. will go out, and the long press mapping for that button will be erased.*

Dual assignment legend

- | | | | |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 1. Not allowed | 6. ATT/Mute | 11. Play/Enter | 15. Fan-Up * |
| 2. Not allowed | 7. Preset-Up | 12. PTT | 16. Fan-Down * |
| 3. Seek-Up/Next | 8. Preset-Down | 13. On-Hook | 17. Temp-Up * |
| 4. Seek-Down/Prev | 9. Power | 14. Off-Hook | 18. Temp-Down * |
| 5. Mode/Source | 10. Band | | |

** Not applicable in this application*

TROUBLESHOOTING

Resetting the AXDIS-GMLN29

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to **Programming** section from this point.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXDIS-GMLN29 • Arnés AXDIS-GMLN29
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins
- Adaptador hembra de 3.5mm con conectores pelados
- Arnés de cámara de reversa • Arnés RSE • Adaptador de antena

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de xtremo, de campana, etc.) • Pequeño destornillador

APLICACIONES

Ver interior de la portada

GM Interfase de datos con SWC 2006 y Mas

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Retiene los tonos
- Retiene los controles de audio en el volante
- Retiene OnStar/Bluetooth de fabricante original
- Nivel OnStar ajustable
- Retiene el conector AUX-IN de fábrica
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Retiene RSE (entretenimiento en asiento trasero)
- Retiene SAT (radio satelital)
- Diseñado para modelos no amplificado o modelos amplificados análogos/digitales
- Retiene el balance y la intensidad (excluyendo la intensidad digital)
- Incluye un adaptador de antena
- Actualizable por micro-B USB

INDICE

Conexiones	3-6
- Para modelos <i>sin</i> amplificador	3
- Para modelos <i>con</i> amplificador	4
- Para modelos <i>con</i> un amplificador digital	5
- Retención de control del volante jack de 3.5mm...	6
Instalación	6
Programación	7
Ajustes	7
Características adicionales	8
Configuraciones de control del volante	9-11
- Retroalimentación con L.E.D	9
- Cambio de tipo de radio	9
- Remapeo de los botones del control en el volante ..	10
- Asignación dual de instrucciones (presión de botones por largo tiempo)	11
- Resolución de problemas	12

Información del producto



APLICACIONES

BUICK

Enclave	2008-2017
Lucerne	2006-2011

CADILLAC

DTS †	2006-2011
Escalade †	2007-2014
SRX †	2007-2009

CHEVROLET

Avalanche *Δ	2007-2013
Captiva Sport	2012-2015

CHEVROLET (CONT)

Equinox	2007-2009
Express ‡	2008-up
Impala	2006-2013
Impala Limited	2014-2016
Monte Carlo	2006-2007
Silverado 2500/3500 *Δ	2014
Silverado (nueva carrocería) *Δ	2007-2013
Suburban **Δ	2007-2014
Tahoe **Δ	2007-2014
Traverse	2009-2017

GMC

Acadia	2007-2016
Acadia Limited	2017
Savana ‡	2008-up
Sierra 2500/3500 *Δ	2014
Sierra (nueva carrocería) *Δ	2007-2013
Yukon / Yukon XL **Δ	2007-2014

HUMMER

HZ †	2008-2009
------	-----------

PONTIAC

Torrent	2007-2009
---------	-----------

SATURN

Outlook	2007-2010
Vue	2008-2010

SUZUKI

XL-7	2007-2009
------	-----------

* Estos vehículos tienen una opción de amplificador digital. Busque la calcomanía de "Identificación de piezas de servicio" de la guantera para ver el código RPO Y91. Si Y91 está presente, entonces el vehículo está equipado con un amplificador digital.

** Estos vehículos tienen una opción de amplificador digital. Busque la calcomanía de "Identificación de piezas de servicio" de la guantera para ver el código RPO STZ o Y91. Si STZ o Y91 está presente, entonces el vehículo está equipado con un amplificador digital.

† Estos vehículos son estándar para un amplificador digital.

‡ Para modelos 2013-2015 equipados con NAV utilice el AXDIS-GMLN44.

Δ Para modelos 2012 y mas equipados con NAV utilice el AXDIS-GMLN44.

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con no amplifiqué, analógico amplifiqué o amplifiqué digital. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad Si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos equipados *sin* un amplificador:

Del arnés de 16 pines con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de la antena eléctrica.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Las siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación:
verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro.

Desde el arnés AXDIS-GMLN29 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Corte las resistencias de los cables **verde, verde/negro, púrpura** y **púrpura/negro** debajo del engorgimiento térmico.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pines estén conectados entre sí.

Nota: El arnés del cojinete de resistencia de 4 pines a 4 pines no se usará en esta aplicación.

- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- Conecte los conectores RCA **rojo** y **blanco** a los conectores a los conectores AUX-IN del radio de mercado secundario.
- No tenga en cuenta el conector DIN y el cable **rojo**.

Nota: El relé adjunto a la AXDIS-GMLN29 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con no amplifiqué, analógico amplifiqué o amplifiqué digital. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad Si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos con amplificador analógico:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Enciente e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro**.

Desde el arnés AXDIS-GMLN29 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Desconecte los (2) conectores Molex de 4 pines y luego conecte el mazo de cables de 4 pines a 4 pines.
- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- Conecte los conectores RCA **rojo y blanco** a los conectores a los conectores AUX-IN del radio de mercado secundario.
- No tenga en cuenta el conector DIN y el cable **rojo**.

Nota: El relé adjunto a la AXDIS-GMLN29 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con no amplifiqué, analógico amplifiqué o amplifiqué digital. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad Si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos con amplificador digital:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Las siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Desde el arnés AXDIS-GMLN29 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Egúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pines estén conectados entre sí.

Nota: El arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins no se usará en esta aplicación.

- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- Encinte e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro**.
- Conecte los conectores RCA **rojo y blanco** a los conectores a los conectores AUX-IN del radio de mercado secundario.
- No tenga en cuenta el conector DIN y el cable **rojo**.

Nota: El relé adjunto a la AXDIS-GMLN29 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm

Retención de control del volante jack de 3.5mm:

- El conector de 3.5mm se debe usar para retener los controles de audio en el volante.
- Para los radios que se enumeran a continuación, conecte el *conector hembra de 3.5 mm incluido con los cables pelados*, al conector SWC macho de 3.5 mm del AXDIS-GMLN29. Cualquier cable restante graba y desprecia.
 - **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del conector **marrón/blanco**. Después conecte el cable restante del control en el volante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del conector **marrón**.
 - **Equipo original Metra:** Conecte el cable Clave 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.
 - **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.

Nota: Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio a Kenwood. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.
 - **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.
 - **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5mm al AXSWCH-PAR (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AXSWCH-PAR al radio.

Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.
 - **Universal “2 or 3 cable” de radio:** Conecte el cable de control del volante, denominado Key-A o SWC-1, al hilo de **marrón** del conector. Luego conecte el cable de control del volante restante, denominado B-Key o SWC-2, al cable **marrón/blanco** del conector. Si la radio viene con un tercer cable de tierra, no tener en cuenta este cable.

Nota: Después de la interfase ha sido programado para el vehículo, consulte el manual suministrado con la radio para la asignación de los botones SWC. Póngase en contacto con el fabricante de radio para más información.
- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5mm del arnés AXDIS-GMLN29 en el conector del radio de mercado secundario designado para una interfase externa de control en el volante. Consulte el manual del radio de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector 3.5mm.

Backup camera and RSE harness (if applicable):

- Si se retiene la cámara de reversa de fábrica, conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de cámara de reversa de mercado secundario.
- Si se retiene el entretenimiento en asiento trasero:
 - Conecte el cable **negro** con una terminal de aro al chasis de mercado secundario.
 - Desde los conectores RCA etiquetados “DE LA ENTRADA TRASERA A/V” al entrada A/V of de mercado secundario:
 - Conecte el conector RCA **amarillo** al conector de la entrada de video.
 - Conecte el conector RCA **rojo y blanco** al conector entrada derecha de audio.
 - Desde los conectores RCA etiquetados “A LA PANTALLA DE TECHO” al entrada A/V of de mercado secundario:
 - Conecte el conector RCA **amarillo** al conector de la salida de video.
 - Conecte el conector RCA **rojo y blanco** al conector salida derecha de audio.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés AXDIS-GMLN29, a la interfase.
- Conecte el arnés AXDIS-GMLN29 al arnés de cableado del vehículo.
- Si aplica, conecte el arnés de cámara de reversa, y/o arnés de RSE al arnés de cableado del vehículo.

Nota: Si va a retener los controles en el volante, asegure que el conector/cable esté conectado antes de proseguir con el siguiente paso.

PROGRAMACIÓN

Para los siguientes pasos, el L.E.D. **rojo** (localizado dentro de la interfaz, a un lado del potenciómetro) solo se puede ver mientras está activo. La interfaz no necesita abrirse para ver el L.E.D.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido, el L.E.D se encenderá.
- En un plazo de un minuto, el L.E.D. se apagará durante un par de segundos, después parpadeará lentamente (hasta (18) veces, indicando qué radio está conectado a la interfaz), y después se apagará. Ponga atención al número de parpadeos lentos que hay. Esto le ayudará en la resolución de problemas, si es necesario. Consulte la sección de retroalimentación de L.E.D. para obtener más información.
- En unos pocos segundos el L.E.D. se encenderá, y el radio se apagará.
- En un minuto el L.E.D. se apagará, y el radio se encenderá de nuevo, indicando que el proceso de inicialización es exitoso.

Nota: *Si el radio no se enciende de nuevo en un plazo de un minuto, la interfaz no se está comunicando con el vehículo. Apague la marcha, revise todas las conexiones y después inténtelo de nuevo. Es posible que tenga que restablecer la interfaz en este punto.*

AJUSTES

Ajuste del nivel de audio (sólo modelos digitales amplificados):

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

Ajuste del nivel de tonos (sólo modelos digitales amplificados):

- Con el vehículo encendido, apáguelo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor, se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

Ajuste del nivel de OnStar

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de “SUBIR VOLUMEN” o “BAJAR VOLUMEN” del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés AXDIS-GMLN29.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

AUX-IN, RSE y SAT:

- Si su vehículo está equipado con AUX-IN, RSE o SAT, el AXDIS-GMLN29 puede conservar estas funciones.

Notas al retener AUX-IN:

- El conector AUX-IN solo se puede usar si es un conector AUX-IN autónomo.
- Si el vehículo está equipado con un conector AUX-IN y un puerto USB, no se puede retener ninguno de los dos.
- Cambie la fuente del radio a AUX-IN; empezará a sonar el radio satelital.
- La pantalla en el centro de información del conductor mostrará la información de la radio por satélite.
- Para acceder a las características avanzadas del radio satelital, presione y mantenga presionado el botón FUENTE del volante durante 3 segundos.

- A continuación verá las funciones de los botones del control en el volante al acceder a las características avanzadas:
 - BUSCAR SIGUIENTE – Desplaza el menú hacia arriba.
 - BUSCAR ANTERIOR – Desplaza el menú hacia abajo.
 - SUBIR VOLUMEN - Aceptar
- A continuación están las opciones del menú avanzado:
 - Mostrar texto - Sale del menú.
 - Configurar modo de sintonización - Permite que el usuario sintonice una estación preconfigurada o un canal.
 - Configurar preconfiguradas – Permite que el usuario programe las estaciones preconfiguradas.
 - Configurar pantalla - Permite que el usuario elija qué información de radio satelital se muestra.
 - Configurar modo de texto de radio satelital - Permite que el usuario configure la duración de la pantalla de la información del radio satelital. Las opciones son Encendido, apagado o 5 segundos (5 segundos es la predeterminada).
- Para acceder a AUX-IN o RSE, presione y mantenga presionado el botón FUENTE del volante durante 2 segundos. Esto cambiará a la siguiente fuente disponible. Cada vez que pulse el botón SOURCE durante 2 segundos, la fuente cambiará. La secuencia de fuentes son SAT/RSE/AUX-IN. El centro de información del conductor proporcionará una confirmación visual de qué fuente está activa.

CONFIGURACIONES DE CONTROL DEL VOLANTE

Retroalimentación con L.E.D.

Los (18) parpadeos en **rojo** del foco L.E.D. representan la marca de radio que el AXDIS-GMLN29 cree que está conectada. Cada parpadeo representa un diferente fabricante de radio. Por ejemplo, si está instalando un radio JVC, el AXDIS-GMLN29 parpadeará rojo (5) veces, y luego se detiene. A continuación está la leyenda que dicta a qué fabricante pertenece cada parpadeo.

L.E.D. leyenda retroalimentación

1 destello - Eclipse (Tipo 1) †	10 destellos - Clarion (Tipo 2) †
2 destellos - Kenwood ‡	11 destellos - Metra OE
3 destellos - Clarion (Tipo 1) †	12 destellos - Eclipse (Tipo 2) †
4 destellos - Sony / Dual	13 destellos - LG
5 destellos - JVC	14 destellos - Parrot **
6 destellos - Pioneer / Jensen	15 destellos - XITE
7 destellos - Alpine *	16 destellos - Phillips
8 destellos - Visteon	17 destellos - TBD
9 destellos - Valor	18 destellos - JBL

* **Nota:** Si el AXDIS-GMLN29 parpadea rojo (7) veces y no tiene un radio Alpine conectado a él, esto significa que el AXDIS-GMLN29 no detectó ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en el radio.

** **Nota:** Se requiere el número de parte AXSWCH-PAR (se vende por separado). Además, el radio Parrot debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior mediante www.parrot.com.

† **Nota:** Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio al otro tipo de radio Clarion; haga lo mismo con Eclipse. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

‡ **Nota:** Si tiene un radio Kenwood y la retroalimentación de L.E.D. vuelve para mostrar un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

Atención: La aplicación Axxess Updater también se puede usar para programar las siguientes (3) subsecciones también, hasta en tanto la interfase se haya inicializado y programado.

Cambio de tipo de radio

Si el parpadeo del foco LED no corresponde al radio que tiene conectado, debe programar manualmente el AXDIS-GMLN29 para indicar a cuál radio está conectado.

1. Después de (3) segundos de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. del AXDIS-GMLN29 deje de parpadear.
2. Suelte el botón de Bajar volumen; el L.E.D. se apagará indicando que ya estamos en el modo de Cambio de tipo de radio.
3. Consulte la Leyenda de radio (pagina siguiente) para saber qué número de radio desearía programar.
4. Presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” hasta que el foco LED se ilumine sin parpadear, luego suelte. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
5. Una vez que se haya seleccionado el número de radio deseado, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear. El L.E.D. permanecerá encendido aproximadamente (3) segundos mientras almacena la información del radio nuevo.
6. Una vez que el L.E.D. se apague, terminará el modo de Cambio de tipo de radio. Ahora puede probar los controles en el volante.

Nota: Si en cualquier momento el usuario no presiona ningún botón durante (10) segundos o más, este proceso se abortará.

Continúa en la siguiente pagina

Leyenda radio

- | | | |
|---------------------|----------------------|-------------|
| 1. Eclipse (Tipo 1) | 7. Alpine | 13. LG |
| 2. Kenwood | 8. Visteon | 14. Parrot |
| 3. Clarion (Tipo 1) | 9. Valor | 15. XITE |
| 4. Sony / Dual | 10. Clarion (Tipo 2) | 16. Philips |
| 5. JVC | 11. Metra OE | 17. TBD |
| 6. Pioneer / Jensen | 12. Eclipse (Tipo 2) | 18. JBL |

Remapeo de los botones del control en el volante

Digamos que tiene el AXDIS-GMLN29 inicializado y desea cambiar la asignación de botones para los controles en el volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de “Buscar siguiente” funcionara como “Silencio”. Siga estos pasos para remapear los botones del control en el volante:

1. Asegúrese que el AXDIS-GMLN29 esté visible para que se pueda ver el parpadeo del foco L.E.D. para confirmar el reconocimiento de los botones.

Sugerencia: Se recomienda *apagar el radio*.

2. Durante los primeros 20 segundos después de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear.
3. Suelte el botón “Subir volumen”, el L.E.D. se apagará; “Subir volumen” ya está programado.
4. Siga la lista de la Leyenda de asignación de botones, para consultar el orden en el que los botones de control en el volante deben programarse.

Nota: Si la siguiente función de la lista no está en el volante, presione el botón de “Subir volumen” durante (1) segundo hasta que el foco L.E.D. se encienda, luego suelte “Subir volumen”. Esto le indica al AXDIS-GMLN29 que la función no está disponible y pasará a la siguiente función.

5. Para completar el proceso de remapeo, presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” del volante hasta que el L.E.D. del AXDIS-GMLN29 se apague.

Leyenda de asignación de botones

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Subir volumen | 10. Banda |
| 2. Bajar volumen | 11. Reproducir/Aceptar |
| 3. Buscar siguiente | 12. PTT (Presionar para hablar) * |
| 4. Buscar anterior | 13. Colgado * |
| 5. Fuente/Modo | 14. Descolgado * |
| 6. Silencio | 15. Subir ventilador * |
| 7. Subir preestablecido | 16. Bajar ventilador * |
| 8. Bajar preestablecido | 17. Bajar temperatura * |
| 9. Encendido | 18. Bajar temperatura * |

* No es aplicable en esta aplicación

Nota: No todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario suministrado con el radio o comuníquese con el proveedor del radio directamente para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.

Continúa en la siguiente página

Asignación dual de instrucciones (presión de botones por largo tiempo)

El AXDIS-GMLN29 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un solo botón, excepto “Subir volumen” y “Bajar volumen”. Siga los pasos que están a continuación para programar los botones según lo desee.

Nota: “Buscar siguiente” y “Buscar anterior” vienen pre-programados como “Subir preestablecido” y “Bajar preestablecido” cuando se presiona el botón por largo tiempo.

1. Encienda la ignición, pero no arranque el vehículo.
2. Presione y mantenga presionado el botón del control en el volante que desee asignar a una función de presionado de botón de tiempo más prolongado aproximadamente durante (10) segundo, o hasta que el L.E.D. parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón, el foco L.E.D. dejará de parpadear.
3. Presione y suelte el botón “Subir volumen” la cantidad de veces que correspondan al número nuevo del botón seleccionado. Consulte la Leyenda de asignación dual. El foco L.E.D. parpadeará rápidamente mientras el botón “Subir volumen” esté presionado, y dejará de parpadear una vez que se suelte. Vaya al siguiente paso una vez que el botón “Subir volumen” se haya presionado el número deseado de veces.

Precaución: Si pasan más de 10 segundos al presionar “Subir volumen”, este procedimiento se abortará, y el L.E.D. se apagará.

4. Para almacenar el botón de presión prolongada en la memoria, presione el botón que haya asignado a un botón de presión prolongada (el botón que dejó presionado en el Paso 2). El L.E.D. Se apagará ahora para indicar que la nueva información se ha almacenado.

Nota: Estos pasos se deben repetir para cada botón al que desee asignar una característica dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el Paso 1 y después presione el botón “Bajar volumen”. El foco L.E.D. se apagará y el mapeo de presión prolongada para ese botón se eliminará.

Leyenda de asignación dual

- | | | | |
|---------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. No se permite | 7. Subir preestablecido | 11. Reproducir/Aceptar | 16. Disminuir ventilador * |
| 2. No se permite | 8. Bajar preestablecido | 12. PTT | 17. Aumentar temperatura * |
| 3. Buscar siguiente | 9. Encendido | 13. Colgado | 18. Disminuir temperatura * |
| 4. Buscar anterior | 10. Banda | 14. Descolgado | |
| 5. Modo/Fuente | | 15. Aumentar ventilador * | |

* No es aplicable en esta aplicación

Continúa en la siguiente página

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Resetting the AXDIS-GMLN29

1. El botón de reinicio **azul** se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. Se puede acceder al botón fuera de la interfaz, no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga presionado el botón de reinicio durante dos segundos y luego suéltelo para reiniciar la interfaz.
3. Consulte "Programación de la interfaz" desde este punto.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).