



**BASSBROTHERS**  
BILSTEREO OG MONTERING

## **Monteringsanvisning**

Basspakke Tesla Model 3

**Tesla Model 3 Long Range / Performance**

## Gratulerer med kjøp av basspakke til Tesla!

Denne pakken er satt sammen spesielt for bassoppgradering i Tesla Model 3. Vi gjør oppmerksom på at brukerveiledningen gjelder montering i Model 3 Long Range og Model 3 Performance. Disse bilene har original subwoofer og veiledningen beskriver hvordan man henter signal fra denne.

Vår monteringsveiledning vil guide deg gjennom installasjonsprosessen.

*Basskasse og forsterker kan også monteres i Model 3 Short Range / RWD, men signal må da hentes i dashbord, og det vil være behov for lengre kabler. Ta kontakt med oss for mer informasjon.*

Basskassen plasseres i brønnen i bagasjerommet, og kan lett taes ut. Som tilleggstjeneste kan hurtigkobling bestilles - se tilbehør på pakken i nettbutikken.. Forsterker passer perfekt i sideveggen i bagasjerommet under original forsterker, og spesialtilpasset festeplate medfølger pakken.

Da er det bare å sette i gang, men først;

### **Viktig!**

Før installasjonen begynner er det viktig å skru av bilen helt. Dette gjøres ved å først åpne alle dører og bagasjelokk, og deretter gå inn på skjermen under sikkerhet og velg «slå av». Nå er bilen avslått til en dør eller bagasjelokket blir lukket eller noen presser på bremsepedalen, da må samme prosedyre gjentas.

***På grunn av løpende endringer i Tesla's bilproduksjon kan det oppstå avvik fra manualen i forhold til bilens utstyr/plasseringer og spesifikasjoner.***

Lykke til!

**I pakken skal du finne følgende:**

- Bass Brothers BB BOX 108 - B22 basskasse
- GAS MAX S1-8D1 8" subwoofer
- Helix M ONE monoforsterker
- Kabler (Strømkabel inkl sikringsholder, jordingskabel, høyttalerkabel).
- MDF festeplate til forsterker - for montering under original forsterker i høyre bakskjerm.
- Monteringssett for forsterker, sikring, unbrakonøkler.
- 1 stk M6 mutter og 1 stk M8 mutter

**Verktøy som anbefales for installasjon:**

- 1-2 flate skrutrekkere eller annet egnet verktøy - for å åpne klips
- Skralle med 10 mm og 13 mm pipe
- Avbitertang
- Loddebolt og loddetinn, evt. kabelsko og kabelskotang
- Krympestrømpe evt. isolasjonsteip
- Tapetkniv
- Bitssett med unbrako bits

Verktøy og tilbehør fåes blant annet kjøpt i vår nettbutikk

## 1. Demontering av baksete

Begynn med å ta ut settepute i baksetet, denne sitter festet med to låser i fremkant under puta, bruk fingeren til å finne låsen og dytt på den mens du drar setet litt opp, låsene er fjærbelastede så dytt med fingeren.

Når begge låsene er løst ut og setteputen er løs i fremkant skal den løftes litt opp slik at beltelåsene frigis.



Nå henger setteputen bare fast i kablene til baksetevarmere. Disse har hvite kontakter med låser man trykker ned samtidig som man trekker ut kontakten.

*Avhengig av årsmodell kan plasseringen på disse endres (noen modeller har en på hver side, andre har to på en side).*

Sjekk godt at ingen kabler henger igjen mellom settepute og bil.



Løsne de ytterste sidene av seteryggen på begge sider. Disse sitter helt ut mot døren, er ca 25 cm brede, og løsnes ved å legge to fingre inn helt øverst og så trekke hardt mot deg 5-10 cm.

Det store klipset skal da løsne oppe, og hele delen kan løftes rett opp og ut av bilen.

Se bilde til venstre for plassering av fingre.

Av og til sitter ene delen av klipsen igjen i festet i bilen. Dersom det skjer, bruk et flatt skrujern og vipp det ut, og sett det fast på siden du har tatt av. På den måten vil det sikre at du får festet det skikkelig igjen etterpå.

Når sidene er fjernet ser man festepunktene til seteryggen med to muttere, løsne disse og koble fra kontakten.

Vend så seteryggen frem og trekk den mot deg før du løfter denne ut av bilen.

**NB! Man bør begynne med høyre seterygg først.**



På venstre side trenger man ikke ta setet helt ut.

Legg et pledd over der sitteputen til baksetet var, løsne mutterne og kontakten til seteryggen, vipp litt frem og trekk det mot deg.

Når det er løst legger du seteryggen ned på pleddet med nakkestøtten under forsetet.



## **2. Demontering i bagasjerom**

Videre demontering vil foregå i bagasjerommet.

Start med å ta et bilde av pakningen til bagasjelokket, ta gjerne bilde på 2-3 forskjellige steder da denne ofte kan monteres på flere måter. Dette vil lette montasjen, minsker muligheten for feilmontasje og lekkasje, og - ikke minst - gi deg mindre hodebry.

Trekk så pakningen rett opp langs plasten som ligger i nedkant av åpningen.

Pakningen har klister under, så pass på å unngå å legge klær borti. Bruk gjerne et teppe du ikke bryr deg om eller lignende som beskyttelse.

Når pakningen er av drar man plastdekselet rett opp (det sitter med 4 "pinneklips" så kun et lite rykk skal til for å løsne).



Gjenta den samme prosessen på den øvre plastlisten. Denne har i tillegg ett plastklips på hver side som åpnes ved å stikke inn en skrutrekker og vippe ut midtdelen. Når midtdelen er løs skal den være ca 5 mm utenfor, og hele pluggen fjernes ved å dra i den bakre delen av pluggen.



Start med å demontere trekket i den dype brønnen bak, dette sitter festet med to plastklips i toppen bak og en "borrelås" på hver side fremover i bilen. Løsne dette og løft hele teppebrønnen opp og ut.

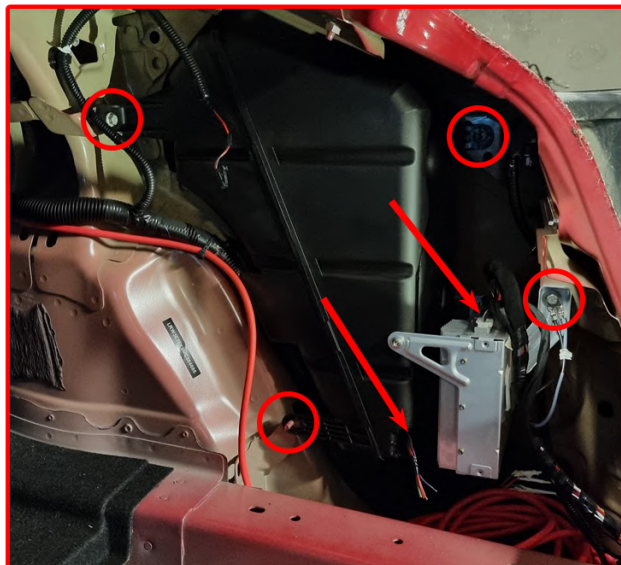
Sidedekselet på passasjersiden sitter under teppet som går fremover. Det kan være enklest å demontere fremre teppe, men det er ikke nødvendig. Det kan vippes litt opp for å få av sidepanelet.

Sidepanelet har et lys med kontakt som må fjernes. Denne også har en lås som må trykkes inn før kontakten taes av. Det er klips fremme på sidepanelet, og - litt avhengig av årsmodell - 1-2 stk i tillegg. Man skal kunne se hvor det eventuelt sitter fast.

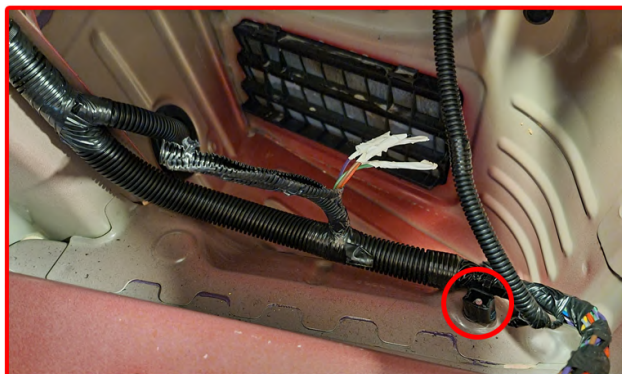


Bilens originale subwoofer sitter montert med 4 skruer (markert med sirkler på bildet til høyre) og 4 kontakter (markert med piler).

Alle kontaktene har en lås som klemmes inn før kontakten deles. Ta ut hele subwooferkassen. Det kan være du må lirke litt frem og tilbake før den kommer ut.



Under subwooferen går det kabler i plastrør, dette plastrøret er festet ned i en bolt som stikker opp via en plasthylse. Dra denne rett opp og løs fra bolten. Denne bolten passer i hullet på plata til forsterkeren og festes med medfølgende M6 mutter. På plata er det et U-spor som skal gi plass til en karosseriskjøt ved hjulhuset.



Før forsterkeren kan monteres på plass må strøm- og jord kobles, samt høyttalerkabler, og fjernkontrollen til nivåjustering.

### 3. Oppkobling og montering av forsterker

12V kabel og kabel til nivåfjernkontroll (bassremote) legges frem og stripses til eksisterende ledninger på høyre bakskjerm. Vi anbefaler å tilpasse lengden på alle kabler slik at det ikke blir rotete.

For jording til Helix-forsterkeren bruker du det ene festet til original subwoofer. Dette festet skal allerede ha 2 andre jordkabler tilkoblet (se bilde lenger ned i brukermanualen).

Strømtilkoblingen til forsterkeren gjøres på bilens originale 12V uttak under baksetetepute på høyre side (under isopor-lokk).

Både strømkabel og jordingskabel kommer med ringsko ferdig montert

Strømkabel må kuttes, og sikringsholder monteres. Denne plasseres så nært 12V tilkoblingen som mulig, og et egnet sted er rett ved 12V uttaket under baksetet. Her kommer ikke kabel eller sikringsholder i konflikt med deksler eller seter. (se bilde).

**Ta ut sikringen fra sikringsholderen før du går videre!**



Ringkabelskoen monteres med en ny mutter på toppen av den gamle mutteren og plastlokket over uttaket modifiseres litt med tapetkniv slik at det kan lukkes selv med kabel og ringsko på plass (se bilde).





I trekket til brønnen lager man et lite snitt i siden og trer høyttalerkabelen inn fra brønnen og ut med ca 20cm kabel til overs i brønnen. Pass på at snittet blir langt nok slik at ikke kabelen havner i klem og isolasjonen skades.

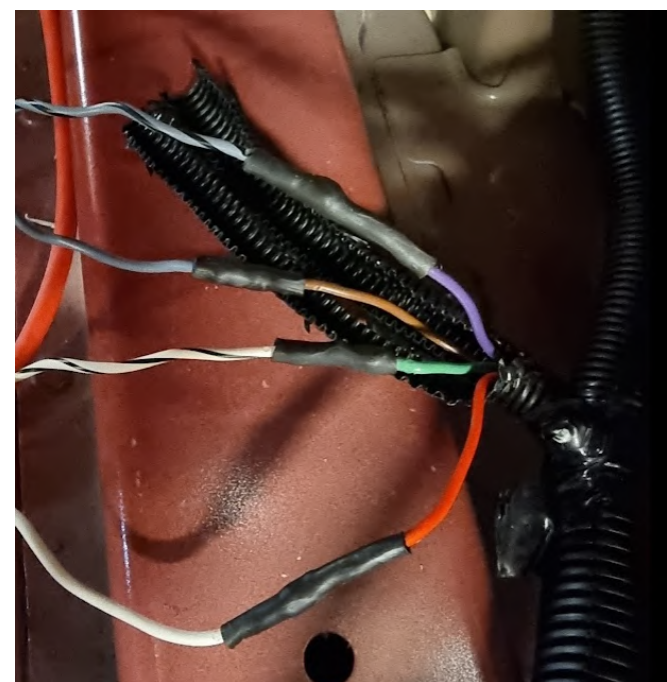


Den andre enden av kabelen tres via brønnen og opp langs bakplate, og kobles til forsterkerens høyttalerutgang.

(bildet viser hurtigkontakt - som er ekstrautstyr på denne kassen)

For å gi forsterkeren lydsignal fra bilens originale system brukes høynivåinngangen (High Level Input).

Klipp av kontakten til original subwoofer - som inneholder lilla, brun, grønn og rød ledning. Det kan være greit å beholde originalkontakten slik at man kan skjøte tilbake ledningene for å gjøre det originalt igjen (i tilfelle salg f.eks.).



Disse loddes til hvite og grå kabler (tvinnede):

**Grå m/sort stripe -> lilla**

**Grå -> brun**

**Hvit m/sort stripe -> grønn**

**Hvit -> rød**

Videre skal disse kobles inn i høynivåinngangen til forsterkeren (liten sort kontakt med fire tilkoblinger). Sett ovenfra (med skruene vendt nedover) kobles de slik:

**Grå m/sort stripe helt til høyre**

**Grå nr 2 fra høyre**

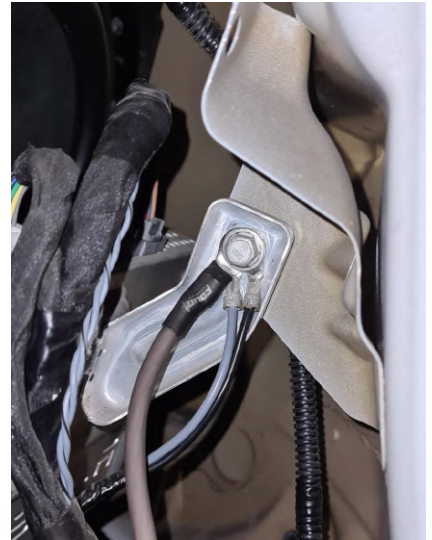
**Hvit nr 3 fra høyre**

**Hvit m/sort stripe helt til venstre**



Det anbefales å skjøte ledningene med lodding for å få en god og holdbar kontakt mellom ledningene, og isolere godt når ledningene er skjøtet.

Når høynivåinngangen er koblet opp gjenstår å gjøre klar jordingskabelen. Denne skal skrues fast på samme plass som den originale forsterkeren er jordet, men man får ikke skrudd på skruen før alt skal innmonteres igjen.



Koble strømkabelen til 12V+ på forsterkeren, og jordkabelen på GND.  
Til slutt kobler du høyttalerkablene fra den nye subwooferen til høyttalerutgangene på forsterkeren



Nå kan du plassere forsterkeren på monteringsplaten. Plasser den så langt frem som mulig uten at den kommer i konflikt med karosseriskjøten. Skru forsterkeren fast i platen

Gå frem til baksetet, og sett inn sikringen i strømkabelen. Lukk gummibeskyttelsen, og bruk en strips for å sikre den slik at den ikke åpner seg og eksponerer 12V uttaket.  
Det kan komme en liten gnist i det du kobler til, men det er helt normalt.

#### **4. Testing av lydsystemet og justeringer**

Før forsterkeren monteres på plass må systemet testet og justeringer utføres.

Plasser basskassen med GAS-subwooferen i bagasjeromsbrønningen med bassetlementet vendt bakover, og koble til kontakten.

*Anbefalte grunninnstillinger på forsterkeren (med flat kurve i bilens equalizer), og Sub i 0 for biler med egen sub-justering i equalizer:*

**Level:** Start på ca klokken 9 og prøv deg frem enten opp eller ned - etter behov

**Low pass:** Ca. klokken 10

**Subsonic:** Ca. klokken 11

**Phase shift:** Minimum (0)

**Bass Boost:** Minimum (0)

(klokke benyttes her for å indikere samme plassering som timeviser. Eksempel vil kl 12 være rett opp, og kl 6 vil være rett ned).

Fjernkontrollen kan brukes for å finjustere nivå. Vi anbefaler å starte med denne på ca kl 9, og så finjustere ut fra det.

På skjermen i bilen finner man innstillinger for lyd under musikkfanen i bunn, så til høyre – Innstillinger – Tone.

#### **5. Innmontering av forsterker**

Monter den medfølgende MDF platen først på den tidligere omtalte bolten på høyre side bak. I noen tilfeller må man bruke en skarp kniv og skjære til litt i hullet i MDF platen for å få på mutteren.

Helix-forsterker (sort) ferdig montert på plass under OEM forsterker (sølv).



## **6. Montering av interiør**

Monter tepper, trekk, seter og pakninger i motsatt rekkefølge av demonteringen. Ta utgangspunkt i demonteringsanvisningen i starten av monteringsveiledningen og jobb deg bakover til alt er på plass i bilen.

Det kan være litt "knot" å få teppet på siden helt på plass, men trekk godt og jobb det litt på plass så vil det passe naturlig inn slik at man får på klipsene.

### **Tilleggsinfo:**

Dersom man skulle ønske å beholde muligheten for å hurtig kunne ta ut den nye subwooferen (for å få ekstra bagasjeplass på ferieturer f.eks.) og da koble inn igjen den originale subwooferen, så må det da lages hurtigkoblinger på tilkoblingene til denne slik at den lett kan plugges inn og ut etter behov. Dette er ikke noe vi har gjort klart for i denne pakken, men ta kontakt om det skulle være spørsmål.

**Lykke til, og takk for at du kjøpte denne pakken fra Bass Brothers AS.**

**Ved ytterligere spørsmål, ta gjerne kontakt med oss på [support@bassbrothers.no](mailto:support@bassbrothers.no) eller Facebook Messenger.**