



**Bass Brothers**  
car audio solutions

# Monteringsveiledning

Lydoppgraderingspakke

VW Crafter mk2 2017 ->  
- 3 seter utgave

## Gratulerer med kjøp av lydpakke for VW Crafter!

Denne pakken er utviklet spesielt for å passe med det eksisterende lydanlegget som befinner seg i Volkswagen Crafter mk2 3-seters utgave. Løsningen er plug and play, med kontakter som passer rett inn på de originale tilkoblingene. Forsterkerenheten monteres i dashbordet og kobles til bak originalradioen. Basskassen monteres under passasjeretsetet. Det vil ikke kreves verken klipping eller skjøting av bilens originale ledninger.

### Pakken inneholder:

Match M 5.4DSP forsterker m/lydprosessor  
 Spesiallaget basskasse med GAS MAX S1-6D1 subwoofer  
 Plug&Play kabelsett  
 Høytalerkabel til basskasse  
 MQS utløserverktøy

### Du trenger:

Demonteringsverktøy  
 Torx T20

Demonteringsverktøy for enklere å løsne lister finner du som tilbehør til pakken på vår nettside.

### Innholdsfortegnelse:

1. Tilkobling kabelsett .....	side	3
1.1 Demontering .....	side	3
1.2 Tilkobling .....	side	4
2. Tilkobling og montering forsterker .....	side	10
2.1 Montering kabelsett .....	side	10
2.2 Tilkobling og montering forsterker .....	side	12
3. Montering basskasse .....	side	13
3.1 Montering høytalerkabel .....	side	13
3.2 Montering basskasse .....	side	14
4. Ut på tur! .....	side	15

La oss sette i gang!

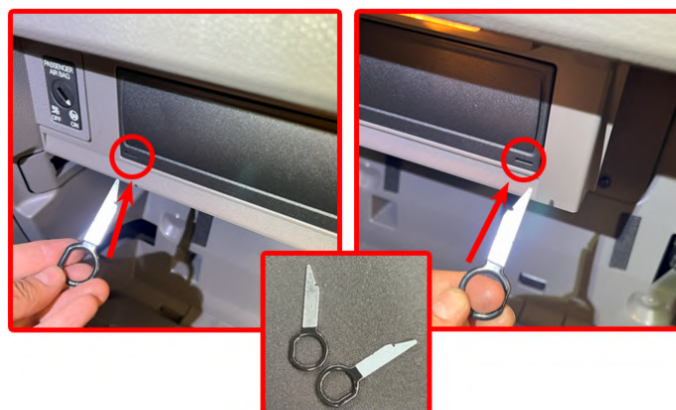
# 1. Tilkobling kabelsett

## 1.1 Demontering

Vi begynner med hanskerommet.  
Ved å åpne hanskerommet ser du utløserhaker på hver side. Disse trykkes inn for å få hanskerommet helt ned, slik at du kommer til på baksiden.



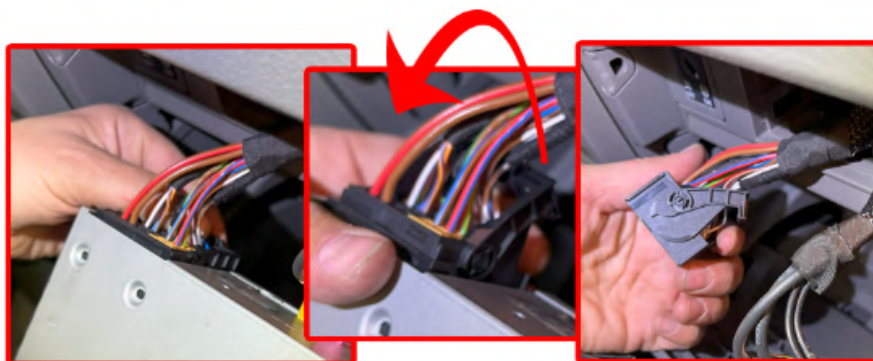
Lokaliser radioenheten.  
Bruk medfølgende uttrekksverktøy (de to små metallverktøyene), stikk de inn i de flate hullene. Det lille hakket i uttrekksverktøyet skal peke innover mot midten av radioenheten (se bildet).



Ta tak i bøyelene i uttrekksverktøyene og trekk hele radioenheten ut.



Koble fra den store firkantede Quadlock-kontakten på baksiden av radioenheten. Denne løsnes ved å vippe over låsebøylene.

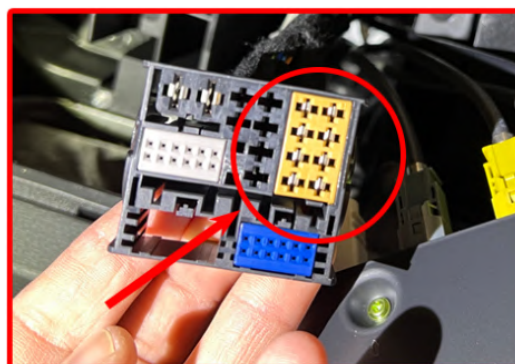


## 1.2 Tilkobling

### **NB!**

Her er det svært viktig at du følger punkt for punkt, og ta en ledning om gangen. Ved å koble fra flere ledninger samtidig eller hoppe over et punkt kan det føre til feilkobling og i verste fall kortslutning.

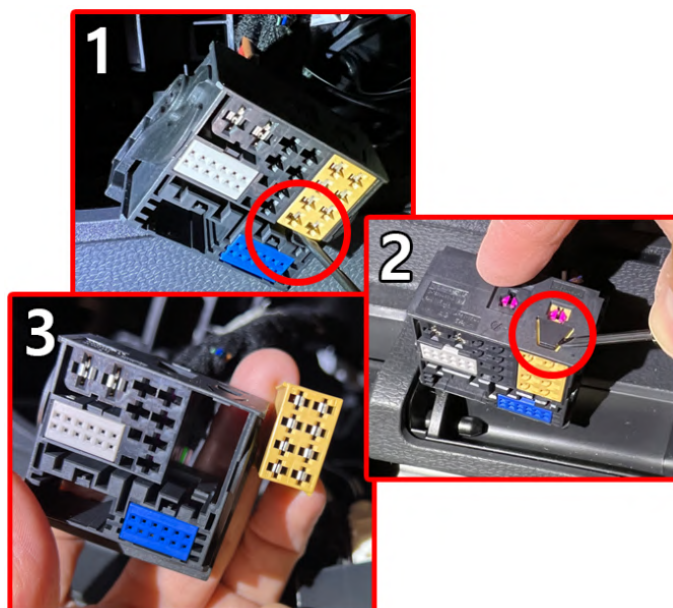
Når du nå sitter med Quadlock-kontakten løs fra originalradioen ser du en brun plugg med 8 pinner. I neste punkt skal denne løsnes ut fra kontakten.



Bruk et lite flatjern eller lignende for å løsne kontakten.

Det kan være lurt å holde litt i kablene slik at du får et trykk utover når du løsner låsene.

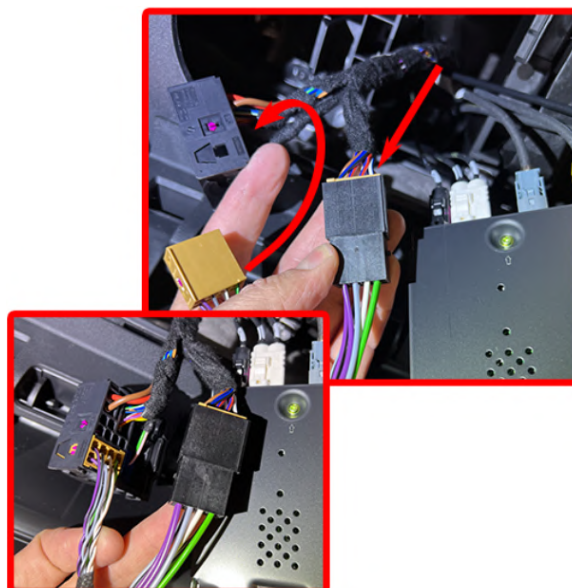
Ta først den nedre låsen (inn mot midten av den store pluggen), og deretter den øvre låsen (i ytterkant av kontakten).



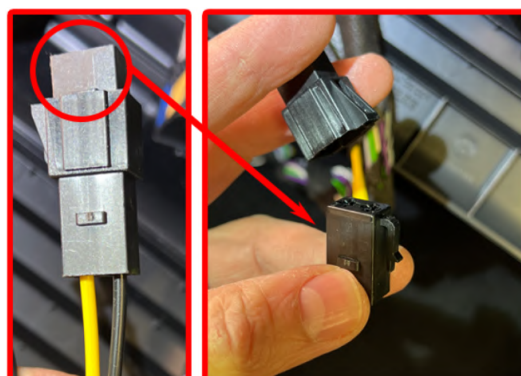
Finn frem kabelsettet du har fått i pakken fra Bass Brothers.

Den brune kontakten du nå har tatt ut skal inn i den sorte kontakten på kabelsettet. Skyv sammen til du hører et klikk.

Den brune kontakten i det samme kabelsettet skal nå inn i den nå ledige plassen i den store Quadlock-kontakten.



På kabelsettet finner du også en kontakt som er tilkoblet gul og sort ledning. Ta ut den lille sorte pluggen fra denne kontakten.



På han-kontakten er det en liten låsesplint som må ut (se bilder).  
 Trykk inn splinten fra undersiden slik at den kommer litt til syne på oversiden.  
 Trekk den så ut av kontakten



Ta frem MQS utløserverktøy som fulgte med i pakken



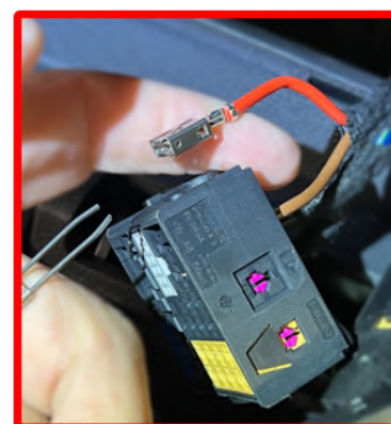
Verktøyet stikkes inn i sporene. Bruk fingeren til å utvide pinnene på verktøyet litt slik at de går inn. Dette skal gjøres på den kontakten som har den røde kabelen tilkoblet. Trykk inn utløserverktøyet til pluggen løsner, og dra pluggen ut.



### **NB !!**

**Vær oppmerksom på at den røde kontakten er tilkoblet strøm, så pass på at den ikke kommer i kontakt med noe metall !**

Dersom det skjer vil det gi en kortslutning, noe du helst vil unngå.

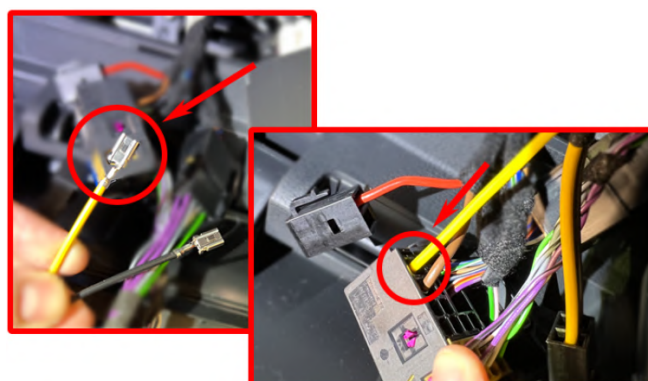


Ta den røde løse kontakten og sett den inn i den sorte lille han-kontakten (den hvor du tok ut låsesplinten fra).  
Den skal inn i hullet nærmest låsepinnen (se bilde)

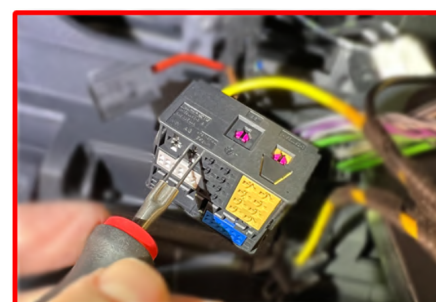
Pass på at du skyver kontakten skikkelig på plass, slik at den sitter godt.



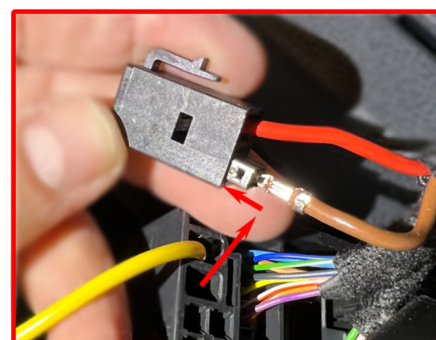
På kabelsettet er det en løs gul ledning.  
Sett denne kontakten inn i Quadlock-kontakten der du tok ut den røde.



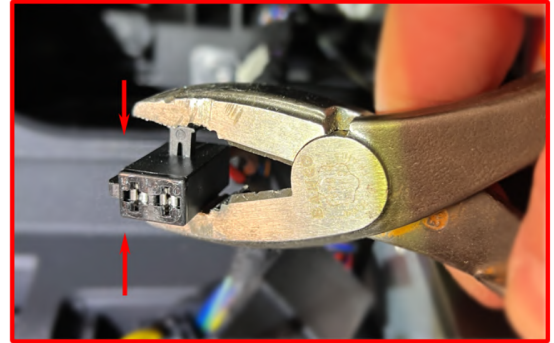
Bruk MQS-verktøyet for å løse ut kontakten tilhørende den brune ledningen i Quadlock-kontakten.



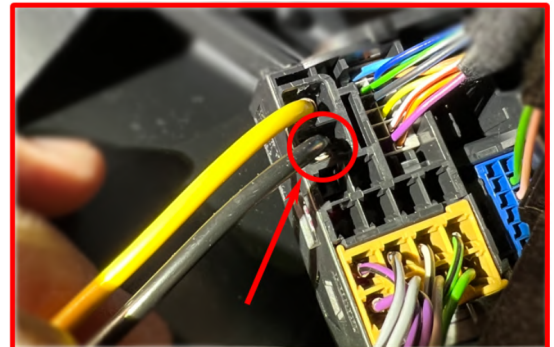
Sett den brune kontakten inn i den lille sorte pluggen, ved siden av der du satt inn den røde.



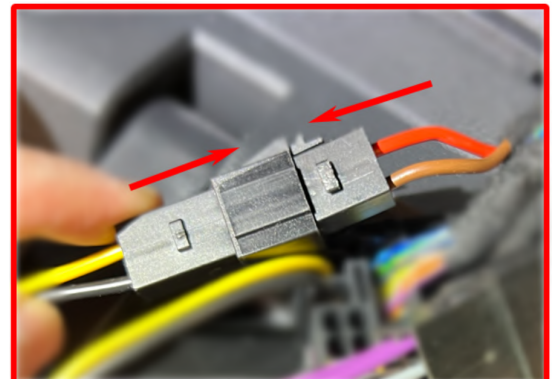
Sett inn låsesplinten.  
Bruk en tang for å klemme den skikkelig  
på plass.



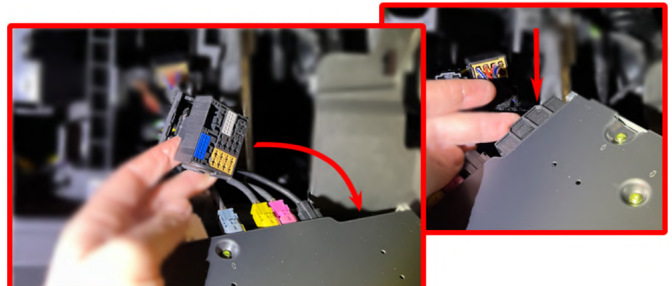
Den sorte ledige kabelen i MQS kabelsettet skal nå  
plugges inn i det ledige hullet i Quadlock-kontakten  
(der du tok ut den brune).



Sett sammen de to sorte kontaktene  
(hun-kontakten med gul og sort ledning, og  
han-kontakten som før var tom - nå med rød og  
brun ledning).



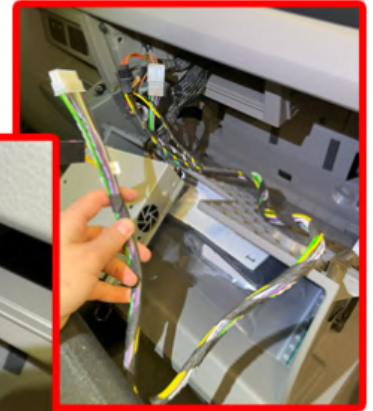
Koble tilbake igjen den store sorte  
Quadlock-kontakten.  
Vri over bøylen til den sitter godt fast.





Du skal da sitte med et ledningsnett som ser slik ut

Sett Quadlock-kontakten tilbake inn i radioenheten og lås den fast med bøylene..



Da er det verste unnagjort, og videre skal du nå koble opp selve forsterkeren, og deretter basskassen

Bla videre for "Kapittel 2 - Tilkobling og montering forsterker"



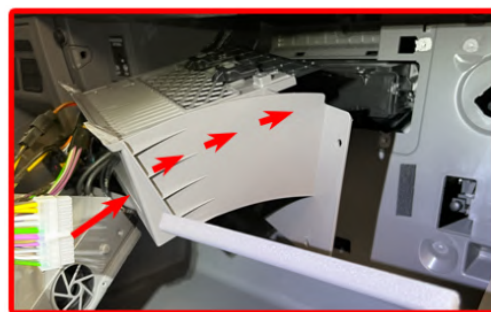
## 2. Tilkobling og montering forsterker

### 2.1 Montering kabelsett

Finn frem Torx T20 skrujern og skru ut de 5 skruene som holder plastboksen hvor radioenheten stod montert.



Ta den hvite 20-pins kontakten i kabelsettet og skyv den gjennom åpningen i boksen



Den hvite 20-pins kontakten skyves videre inn helt i overkant oppe i bakkant.



Kabelen skyves inn og ned helt til den kommer ned i fotbrønnen under hanskerommet.  
Du kan stikke hånden opp fra undersiden for å hjelpe til om kableen skulle henge seg fast på veien ned.



Skyv radioenheten tilbake på plass i boksen.  
Dytt bilens originale kabler bak (fremover i bilen) og til venstre, og kabel tilhørende den nye forsterkeren opp og til høyre.



Prøv å få kablene godt unna slik at de ikke blir liggende i klem.

Før boksen settes på plass må du ta av den sorte plast-delen på toppen (se bilde).



Etter plast-delen på toppen av boksen er fjernet setter du hele boksen tilbake på plass og skrur fast alle 5 skruene.

Det kan være du må dra/skyve etter kablene ytterligere for å få alt skikkelig på plass.  
Ha litt tålmodighet her, det kan være du må prøve flere ganger.



Løft hanskerommet opp og i lås.

Pass på at demperen treffer sporet sitt på veien opp



## 2.2 Tilkobling og montering forsterker

Finn frem Match-forsterkeren, og koble den til den hvite 20-pins kontakten som nå ligger nede i fotbrønnen.

Koble også til subwoofer-kabelen på motsatt side av forsterkeren.



Ta de to medfølgende stripsene og trekk de gjennom hvert sitt hull i forsterkeren som vist på bildet.



Forsterkeren skal opp under dashbordet i forkant/til høyre for hanskerommet. Den monteres med Match-logoen bakover (sett i bilens retning), og forsterkerens nedre kant oppå kabelmatten som henger der.

Stripse forsterkeren fast til denne kabelmatten.

Skyv overflødig kabellengde på forsterkerens kabelsett opp retning A-stolpen.



## 3. Montering av basskasse

### 3.1 Montering høyttalerkabel

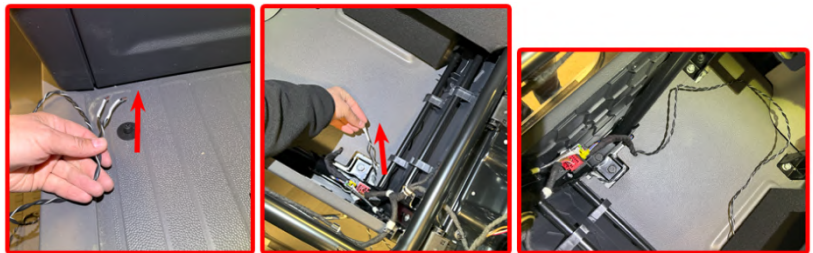
Høyttalerkabelen som skal bak til subwooferen kan "lures" under sparkepanelet og under dørstokklisten uten å måtte demontere noe.

Bruk et demonteringsverktøy av plast for å forsiktig løfte litt på kanten samtidig som du skyver kabel under hele veien bak til setefestet hvor kabelen lett går under kanten og inn under setet.



Løft opp sitteputen til passasjeret.

Kabelen dyttes under setekanten og inn i rommet under sitteputen. Trekk etter hele resterende kabellengde og skjul siste del under deksel/stigtrinn.



Avisoler ca 8mm av enden på høyttalerkabel, og koble pluss og minus inn på terminalen på basskassen.

Kabel merket med + symbol skal kobles til rød, og kabel merket med - symbol kobles til sort.



## 3.2 Montering basskasse

Basskassen plasseres nærmest passasjerdøren. Basselementet skal peke oppover, og bassport og terminal mot førerposisjon (se bilde).

Det er denne plasseringen som er utprøvd og vist seg å gi det beste resultatet.

### **NB!**

**Dersom bilen er utstyrt med varmeveksler under dette setet må basskassen plasseres under det midterste setet.**



Ferdig montert vil kassen ligge slik som på bildet, og det vil fortsatt være god plass for oppbevaring foran og ved siden av.



Du trodde kanskje jobben var vanskeligere enn dette, men du er faktisk ferdig nå. Bla deg videre til neste side for noen avsluttende ord om innstillinger på originalspilleren.



## 4. Ut på tur!

Vi har satt opp lydfilen med utgangspunkt i at tone-innstillingene på bilens skjerm er satt i midtstillet.

Man kan selvsagt finjustere dette selv etter egne preferanser, men vi anbefaler at man starter opp lyttingen med innstillingene som nevnt over da dette også er det som gir minst forvrengning.

Husk også å sjekke at Equalizer, Dolby Atmos og andre justeringer på telefon/Spotify er avslått slik at det ikke farger signalet som kommer inn til bilens spiller.

Finn favorittmusikken, kjør deg en tur og nyt oppgradert lyd fra Bass Brothers AS!

**Lykke til, og takk for at du kjøpte denne pakken fra Bass Brothers AS.**

Ved ytterligere spørsmål, ta gjerne kontakt med oss på [support@bassbrothers.no](mailto:support@bassbrothers.no) eller Facebook Messenger.

